

Sezione Motozattere MZ 707

Cantieri di costruzione: Kiel (per parti non assemblate) poi CRDA Monfalcone (numero di costruzione 1359)
Inizio costruzione marzo 1942 (a Kiel e a Monfalcone)
Varo 30 maggio 1942 (a Monfalcone)
In servizio 10 giugno 1942

Dislocamento: a vuoto 140 t
in carico normale 174 t
in carico massimo 239 t

Dimensioni: lunghezza 47.00 m fuori tutto, 39.00 m tra p.p.,
larghezza 6.50 m
immersione a pieno carico 0.95 m a prora, 1.40 m a poppa

Apparato motore: tre motori diesel OM, Officine Meccaniche di Varese, una versione marina dei motori BXD da 150 hp per automotrice ferroviaria (c.d. littorina) delle FF.SS. prodotti su licenza svizzera Saurer, potenza 450 hp complessivi

Combustibile: 5.2 - 5.4 t di gasolio

Velocità: 11 nodi max 11.52 nodi alle prove con 230 t di dislocamento

Autonomia: 1.450 mi. a 8/9 nodi
800 miglia a 11 nodi

Capacità di carico: in stiva 65 t, incluso un carro armato da 13 t (tipo M11/39 oppure M13/40)

Armamento: 1 x 76/40 2 x 20/70

Protezione: corazzette d'acciaio da 20 mm alla timoneria, al locale motori e alla piattaforma del cannone; paraschegge ad intercapedine riempita di sabbia intorno alle mitragliere

Equipaggio: 13 tra ufficiali, sottufficiali. e comuni

Perduta il 2 agosto 1942 durante un attacco aereo per incaglio e successivo capovolgimento e affondamento durante il recupero a Ras Azzaz o Marsa el-Aora (in rotta da Marsa Matruk a Tobruk). Due feriti a bordo.

le altre unità:

[MZ701](#), [MZ702](#), [MZ703](#), [MZ704](#), [MZ705](#), [MZ706](#), [MZ707](#), [MZ708](#), [MZ709](#), [MZ710](#), [MZ711](#), [MZ712](#), [MZ713](#), [MZ714](#), [MZ715](#), [MZ716](#), [MZ717](#), [MZ718](#), [MZ719](#), [MZ720](#), [MZ721](#), [MZ722](#), [MZ723](#), [MZ724](#), [MZ725](#), [MZ726](#), [MZ727](#), [MZ728](#), [MZ729](#), [MZ730](#), [MZ731](#),